

Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды

Номер проекта: TA-8887 KGZ

Номер кредита: ADB Loan 3432-KGZ (SF)

Номер гранта: 0496-KGZ (SF)

Июль – декабрь 2021 г.

Кыргызская Республика:

Проект «Соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Участок 1 (Лот 1) «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А (Лот 2) «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

Подготовили:

Ахматова Насиба, Национальный специалист по охране окружающей среды
Консультационной компании «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.»

Подготовлено для:

Министерства транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики

Одобрено: [ФИО и подпись сотрудников Исполнительного агентства]

Этот отчет по экологическому мониторингу является документом заемщика. Мнения, выраженные в нем, не обязательно отражают точку зрения Совета директоров, руководства или персонала АБР и могут носить предварительный характер.

При подготовке любой страновой программы или стратегии, финансировании любого проекта или при обозначении или упоминании конкретной территории или географической зоны в данном документе Азиатский банк развития не намерен выносить какие-либо суждения относительно правового или иного статуса любой территории или зоны.

Сокращения.....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1.1 Преамбула.....	4
1.2 Ключевая информация.....	6
2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.....	7
2.1. Описание проекта.....	7
2.2 Договора на выполнение проекта и менеджмента.....	9
2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.....	14
2.4 Описание любых проектных изменений.....	27
2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.....	28
3 ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	29
3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.....	29
3.2 Выездная аудиторская проверка.....	30
3.3 Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).....	31
3.4 Тенденции (общие направления).....	37
3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.....	38
4 РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	38
4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.....	38
4.2. Тенденции (общие направления).....	44
4.3. Сводная информация о результатах мониторинга.....	44
4.4 Использование материальных ресурсов.....	44
4.4.1 Текущий период.....	44
4.4.2 Совокупное использование ресурсов.....	45
4.5 Управление отходами.....	46
4.5.1 Текущий период.....	48
4.5.2. Совокупное образование отходов.....	48
4.6 Здоровье и безопасность.....	48
4.6.1. Здоровье и безопасность населения.....	48
4.6.2 Здоровье и безопасность рабочего персонала.....	48
4.7. Обучение (тренинг).....	49
5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.....	51
5.1 Обзор ПУМОСКУ (SEMP).....	51
6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.....	54
6.1 Передовые методы (хорошие практики).....	56
6.2 Возможность для усовершенствования.....	56
7. КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	55
7.1 Выводы.....	55
7.2 Рекомендации.....	55

СПИСОК ТАБЛИЦ:

ТАБЛИЦА 1. ПРОЕКТНЫЕ КОНТРАКТЫ И УПРАВЛЕНИЕ.....	9
ТАБЛИЦА 2. СПИСОК СОТРУДНИКОВ КОНСУЛЬТАНТА.....	11
ТАБЛИЦА 3. ОСНОВНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ, УЧАСТВУЮЩИЕ В ПРОЕКТЕ, И СВЯЗАННЫЕ С ЗАЩИТОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.....	14
ТАБЛИЦА 4. ДАТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНСПЕКТИРОВАНИЯ НА ПРОЕКТНОМ УЧАСТКЕ.....	30
ТАБЛИЦА 5. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПОДРЯДЧИКА ПО ИСПРАВЛЕНИЮ НЕСООТВЕТСТВИЙ ПУМОСКУ.....	34
ТАБЛИЦА 6. РЕЗУЛЬТАТЫ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО МОНИТОРИНГА.....	40
ТАБЛИЦА 7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЛАБОРАТОРНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ КАЧЕСТВА ПОВЕРХНОСТНЫХ ВОД.....	42
ТАБЛИЦА 8. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧЫ – КМ.43».....	45 ОШИБКА! ЗАКЛАДКА НЕ ОПРЕДЕЛЕНА.
ТАБЛИЦА 9. ИСТОЧНИКИ ДЛЯ ЗАБОРА ВОДЫ УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧЫ – КМ.43».....	45
ТАБЛИЦА 10. ХАРАКТЕРИСТИКА КАРЬЕРОВ.....	45
ТАБЛИЦА 11. ОТВАЛЫ НЕПРИГОДНОГО ГРУНТА.....	46
ТАБЛИЦА 12. ОТВАЛЫ СТАРОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА.....	46

СПИСОК РИСУНКОВ:

РИСУНОК 1. КАРТА СХЕМА УЧАСТОК 1 «БАЛЫКЧИ КМ. 0 –КМ. 43»,.....	4
РИСУНОК 2. КАРТА ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 1 «БАЛЫКЧЫ КМ.0 – КМ.43».....	6
РИСУНОК 3. ПРОЕКТНОГО УЧАСТКА 2А «КОЧКОР – ЭПКИН (КМ. 64 - КМ. 89)».....	6
РИСУНОК 4. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ПРОЕКТА И УПРАВЛЕНИЕ.....	10
РИСУНОК 5. МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БАЗЫ АБЗ И ДСУ (ЛОТ 1).....	22
РИСУНОК 6. КАРТА СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЛАГЕРЯ ПОДРЯДЧИКА НА ЛОТ 2.....	24
РИСУНОК 7. СХЕМА СОВМЕЩЕННОГО ТРОТУАРА (ЛОТ 2).....	29

Сокращения

АБР	-	Азиатский Банк Развития
ЦАРЭС	-	Центрально Азиатское Региональное Экономическое Сотрудничество
КСН	-	Консультант по Строительному Надзору
ПУОС	-	План Управления Окружающей Средой
ГРП	-	Группа Реализации Проектов
км	-	километр
КР	-	Кыргызская Республика
ПДК	-	Предельно допустимая концентрация
ПДУ	-	Предельно допустимый уровень
МТиК	-	Министерство транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики
МЭиК КР	-	Министерство экономики и коммерции Кыргызской Республики
МФ КР	-	Министерство финансов Кыргызской Республики
МПРЭиТН	-	Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики
ДПЗГСЭН	-	Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики
ТЗ	-	Техническое Задание
ПУОСКУ	-	План управления окружающей среды конкретного участка
АБЗ	-	Асфальто-бетонный завод
ДСУ	-	Дробильно-сортировочная установка
РБУ	-	Растворо-бетонный узел
МКИиТ КР	-	Министерство культуры, информации и туризма КР
ОИКН	-	Объекты историко-культурного наследия
ПРС	-	Почвенно-растительный слой
ТБО	-	Твердо-бытовые отходы

ВВЕДЕНИЕ.

1.1 Преамбула.

1. Правительство Кыргызской Республики обратилось в Азиатский банк развития (АБР) с просьбой определить, разработать и подготовить последующий кредит и/или грант на Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС Участок 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)». Реализуемый проект улучшит социально-экономические показатели регионов Кыргызской Республики: (i) Сокращённое время в пути при передвижении людей и товаров с Южных регионов в Нарынскую и Иссык-Кульскую области; (ii) Уменьшение транспортных расходов в связи с сокращением маршрута и лучших дорожных условий; (iii) Увеличение местных и международных перевозок и передвижений; (iv) Появление дополнительных доходов приносящих возможностей для местных жителей; (v) Создание новых рабочих мест; (vi) Исправное состояние транспортных средств (ТС)/ Сокращение эксплуатационных расходов.

Рисунок 1. Карта схема Участок 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Участок 2А «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)»



2. В рамках реализуемого проекта Консультантом по надзор за строительством является Консультационная компания «Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.», Генеральным подрядчиком которая выполняет ремонтно-строительные работы на проектом участке является «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV».

3. Данный отчет является, **четвертым** "полугодовым" отчетом по мониторингу окружающей среды охватывающий период с июля по декабрь 2021 г, в рамках реализуемого проекта соединительная дорога коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование Лот 1 «Балыкчи км. 0 –км. 43», Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 64 - км. 89)», в котором представлены экологические аспекты, мероприятия по смягчению и мониторингу, сделанные подрядной компанией «Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV» и рассмотренные консультантом по надзору за строительством, Консультационной компании «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC.».

4. В данном отчете содержатся отчетные материалы проведенных работ со стороны подрядчика и консультанта по надзору за строительством. Результаты основаны на основании мониторинга, проведенных инспекций за период с июля по декабрь 2021 года

национальным специалистом по окружающей среде и полученной информации от Подрядчика.

5. Проект по усовершенствованию соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС охватывает два участка Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43» и Лот 2 «Кочкор – Эпкин» (км. 62+400 - км. 89+500) общей протяжённостью 70 км. Более подробная информация по участкам предоставлена ниже.

6. Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43» проектируемой дороги это 43 км трассы с востока на запад. Настоящий участок начинается с кольцевой транспортной развязки, расположенной на въезде в город Балыкчы. Пять дорог сходятся в этой точке, одна из которых является участком проектируемой дороги, которая направляется на юго-восток. Как правило, настоящий участок следует существующей трассе до поста 43 (43 км). Большая часть настоящего участка (около 29 км) находится в Иссык-Кульской области, в то время как остальные 14 км находятся в Кочкорском районе Нарынской области.

7. Проектный участок коридора «Балыкчы км.0 – км.43» находится, согласно зонированию биосферной территории "Ысык-Кёль", в зоне санации, т.е. в зоне, включающей антропогенно нарушенные территории, требующие регенерационные и рекультивационные меры (Положение о биосферной территории "Ысык-Кёль", утвержденное постановлением ПКР от 24 января 2000 года N 40). Территория проектного участка дороги, начиная со времени строительства в 70-х годах 20 века, находилась долгое время под антропогенным воздействием. Отдельных кордонов или станций наблюдения на этом участке не установлено в связи с отсутствием такой необходимости. Редкие и исчезающие виды животных, включенные в систему ИВАТ (инструмент комплексной оценки биоразнообразия) и встречающиеся на биосферной территории, именно в зоне участка Балыкчи не встречаются, поскольку они обитают в высокогорной местности. В связи с этим, проведение реабилитационных работ на указанном проектном участке дороги не окажет потенциального негативного воздействия на имеющиеся биологические ресурсы биосферной территории, в том числе и на краснокнижные виды животных, на виды животных, включенных в систему ИВАТ.

Рисунок 2. Карта проектного Лот 1 «Балыкчы км.0 – км.43».



8. Лот 2 «Кочкор – Эпкин» проектируемой дороги это 25 км трассы с востока на запад. Настоящий участок начинается со стыка трех дорог. Это дорога, пересекающая село Кочкор, где трасса Бишкек-Нарын-Торугарт служит в качестве объезда села Кочкор и настоящего участка дороги. Настоящий участок следует по существующей трассе до села Эпкин (89 км). Весь участок находится в Нарынской области и пересекает только один район, а именно Кочкорский район (где село Кочкор является центром).

Рисунок 3. Карта проектного Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».



1.2 Ключевая информация.

9. Важными результатами отчетного периода являются следующие работы:

- Монтаж асфальтобетонного завода на Лот 2 и запуск его в работу. Начата укладка асфальтобетона на Лот 1 и Лот 2;
- Проведены археологические обследования участков, на территории которых планируется организация карьеров добычи строительных материалов, на наличие/отсутствие памятников историко-культурного значения (фото.1).

10. В связи с недостаточностью имеющихся карьеров строительных материалов для Лот 1 определены дополнительные участки для разработки шести карьеров строительных материалов, расположенных вдоль реабилитируемой дороги с левой стороны на: км. 31+240 на расстоянии 220 м от дороги; км. 34+240 на расстоянии 325 м от дороги; км. 36+560 на расстоянии 160 м от дороги; км. 39+450 на расстоянии 520 м от дороги; км. 43+400 на расстоянии 40 м от дороги и для Лот 2 на км. 89+093.

11. Местным специалистом археологом Табалдиевым К. проведено археологическое обследование выбранного участка под карьер. По результату проведенного обследования на планируемых участках под разработку карьеров строительных материалов памятники и иные следы историко-культурного наследия не выявлены.

12. На данные карьеры получены все необходимые разрешительные документы на их разработку: разрешительные документы от местных органов власти, временное разрешение на разработку карьеров от Государственного Агентства геологии недропользования №03-5/682 от 20.12.2021 г.



Фото 1. Осмотр археологом Табалдиевым К. территории участка под карьер на км.39+450

13. Для проведения инструментального мониторинга Подрядчиком привлечены две лаборатории одна государственная - это лаборатория Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики на проведение лабораторных исследований состояния качества компонентов окружающей среды (вода, атмосферный воздух) и вторая частная - лаборатория ОсОО «ПрофиЛаб» на проведение инструментальных замеров уровня вибрации, шума в районах повышенной экологической чувствительности и социально чувствительных реципиентов воздействия, расположенных вдоль Проектной дороги, а также на карьерах.

14. В отчетном периоде было запланировано проведение инструментального мониторинга качества воздуха, воды и уровня шума и вибрации в августе, октябре и декабре. Инструментальные замеры уровня шума и вибрации были произведены в соответствии с Планом управления и мониторинга окружающей среды. Инструментальный мониторинг качества воздуха и воды были обеспечены в октябре и декабре. В связи с реорганизацией и реструктуризацией лаборатории Чуй-Бишкекского территориального управления Государственного агентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства при Правительстве Кыргызской Республики в Департамент экологического мониторинга Министерства природных ресурсов, экологии и технического надзора, сотрудники лаборатории не смогли обеспечить проведение запланированного мониторинга в августе.

2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И ТЕКУЩИЕ РАБОТЫ.

2.1. Описание проекта.

15. Согласно классификации Положения АБР о Политике по защитным мерам проект относится к категории В [би]. Кыргызстан является горной страной, не имеющей выхода к морю, региональная торговля в значительной степени зависит от автомобильного транспорта, который превалирует в транспортной системе Кыргызстана. Железнодорожная и водная транспортная сеть отсутствует, в то время как области воздушного транспорта не представляется возможным для массового транспорта.

16. Реализация данного проекта поможет соединить южные районы Ошской, Баткенской и Джалал-Абадской областей с северными районами Нарынской, Иссык-Кульской, Чуйской и Талаской областями, а затем соединить их с региональными коридорами, в свою очередь позволит: (i) снизить стоимость пассажирских и грузовых перевозок между южными и северными регионами путем обеспечения прямого доступа; (ii) предоставление более прямого маршрута между Республикой Казахстан и Республики Таджикистан; (iii) стимулирование торговли.

17. Проект предусматривает реабилитацию автодороги общей протяженностью 70 км, из которых 43 км на Лот 1 «Балыкчы км.0 – км. 43» и 27 км на Лот 2 «Кочкор – Эпкин (км. 62+400 - км. 89+500)».

18. Дорожный коридор целиком лежит в пределах горных хребтов Северного и Внутреннего Тянь-Шаня. Маршрут проходит через горную и равнинную часть Иссык-Кульской, Нарынской областей на высоте от 700 до 3500 м над уровнем моря, пересекая долины реки Чу. Климат относится к местному степному климату, который описывается как континентальный с холодной зимой и жарким летом.

19. Согласно общей характеристике районов, в соответствии с геоботаническим зонированием, Тонский район Иссык-Кульской области (Лот 1) относится к пустынной степи с фрагментами лесов и ельников. Флора Иссык-Кульского биосферного резервата включает в себя около 1500 видов растений, в числе которых существует около 30 видов очень важных дикорастущих лекарственных растений. Участок «Балыкчы км.0 – км.43» находится в зоне санации (т.е. зоне, включающей антропогенно нарушенные территории) и характеризуется отсутствием произрастания в данной зоне лесов, ельников и лекарственных растений. Проектный участок дороги расположен на высоте 1632 (начало участка) до 1756 (конец участка) метров над уровнем моря. На протяжении участка разность высот колеблется в пределах от 1610 до 1820 метров.

20. Территория Кочкорского района Нарынской области (Лот 2) это обширные участки сельскохозяйственных угодий, занятых земледелием и животноводством. Кочкорская долина ограничена горными хребтами Кызарт с севера, а с юга – Карагатты Кызарт. Горный район имеет весьма расчлененный рельеф с высокими склонами. Разность высот в долине колеблется от 1700 до 2400 метров, урочища от 2400 до 4502 м. Местность характеризуется как волнообразная и гористая местность, которая покрыта травой, пригодной для выпаса скота. Проектный участок дороги расположен на высоте от 1845 (начало участка) до 2080 (конец участка) метров над уровнем моря.

21. Реконструкция проектных участков дороги будет проведена в соответствии с государственным стандартом Кыргызстана (СНИП 32-01:2004) с геометрическими и конструктивными требованиями до Технической категории II (ширина полосы 3,5 м. – 3,75 м.; ширина проезжей част 7,00 м. – 7,50 м.; ширина обочины 3,25 м. - 3,75 м. (из которых 0,50 м. - 0,75 м. с покрытием); общая ширина дороги 15 м. Будут выполнены ремонт и/или замена существующих малых мостов и водопропускных труб, строительство боковых стоков и других дренажных сооружений, обеспечение подпорных стен и при необходимости мер по защите реки, обеспечение надлежащих дорожных знаков, разметок, строительство автобусных остановок, одного подземного пешеходного перехода.

22. Предполагается, что большая часть воздействий на окружающую среду от проекта реконструкции будет вытекать непосредственно из строительных работ, а некоторые воздействия будут возникать во время эксплуатации. Данные воздействия обусловлены повышением интенсивности движения и скоростью движения транспортных средств и относятся к повышенным уровням выбросов газов и шумового воздействия, а также

потенциально возросшим количеством дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и транспортных средств. Кроме этого, существует повышенный риск чрезвычайных происшествий, связанных с возможными разливами вредных веществ. При проведении изучения проектных участков результаты, которых были оформлены в ОВОС (ИЕЕ) в 2018 г. были определены следующие виды воздействия:

23. Шумовое воздействие, выбросы загрязняющих веществ в воздух, а также вибрация, имеет особо важное значение в пределах населенных пунктов вблизи Проектной дороги и в местах, где расположены чувствительные реципиенты воздействия, такие как школы, больницы, мечети и др.;

- воздействие на водотоки/реки;
- воздействие в результате разработки карьеров;
- воздействие на почву и растительность, включая древесные насаждения вблизи Проектной дороги, из-за работ по расчистке участков;
- воздействие в результате реабилитации мостов и дренажных сооружений;
- воздействие от установок для производства асфальта (асфальтовых заводов) и дробления заполнителей;
- воздействие со стороны рабочих лагерей подрядчика;
- воздействие на исторические и археологические участки.

2.2 Договора на выполнение проекта и менеджмента.

24. Информация касающаяся договора на выполнение проекта и менеджмента приведена ниже.

Таблица 1. Проектные контракты и Управление.

Проект	Усовершенствование соединительной дороги коридоров 1 и 3 в рамках ЦАРЭС. Дополнительное финансирование.
Консультант по надзору за строительством (КНС)	«Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC».
Уведомление о начале работ КНС	20/05/2020
Подрядчик	«Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV»
Участок:	общая протяженность двух участков 68 км
Участок 1	«Балыкчи км. 0 –км. 43» - 43 км
Участок 2	«Кочкор – Эпкин» - 25 км
Донор:	Азиатский Банк Развития
Дата заключения контракта	14/02/2017
Исполнительный орган	Министерство транспорта и дорог Кыргызской Республики
Приказ о начале работ	22/06/2020
Дата завершения	22 июня 2022 г.
Время на завершение – дни	730 дней
Продление – дни	-
Гарантийный срок – дни	36 месяцев
Сумма контракта	
Участок 1 «Балыкчы км.0-км.43»	долл. США 22,671,896.26
Участок 2 «Кочкор-Эпкин»	долл. США 17,537,958.57

Рисунок 4. Организационная структура проекта и Управление.

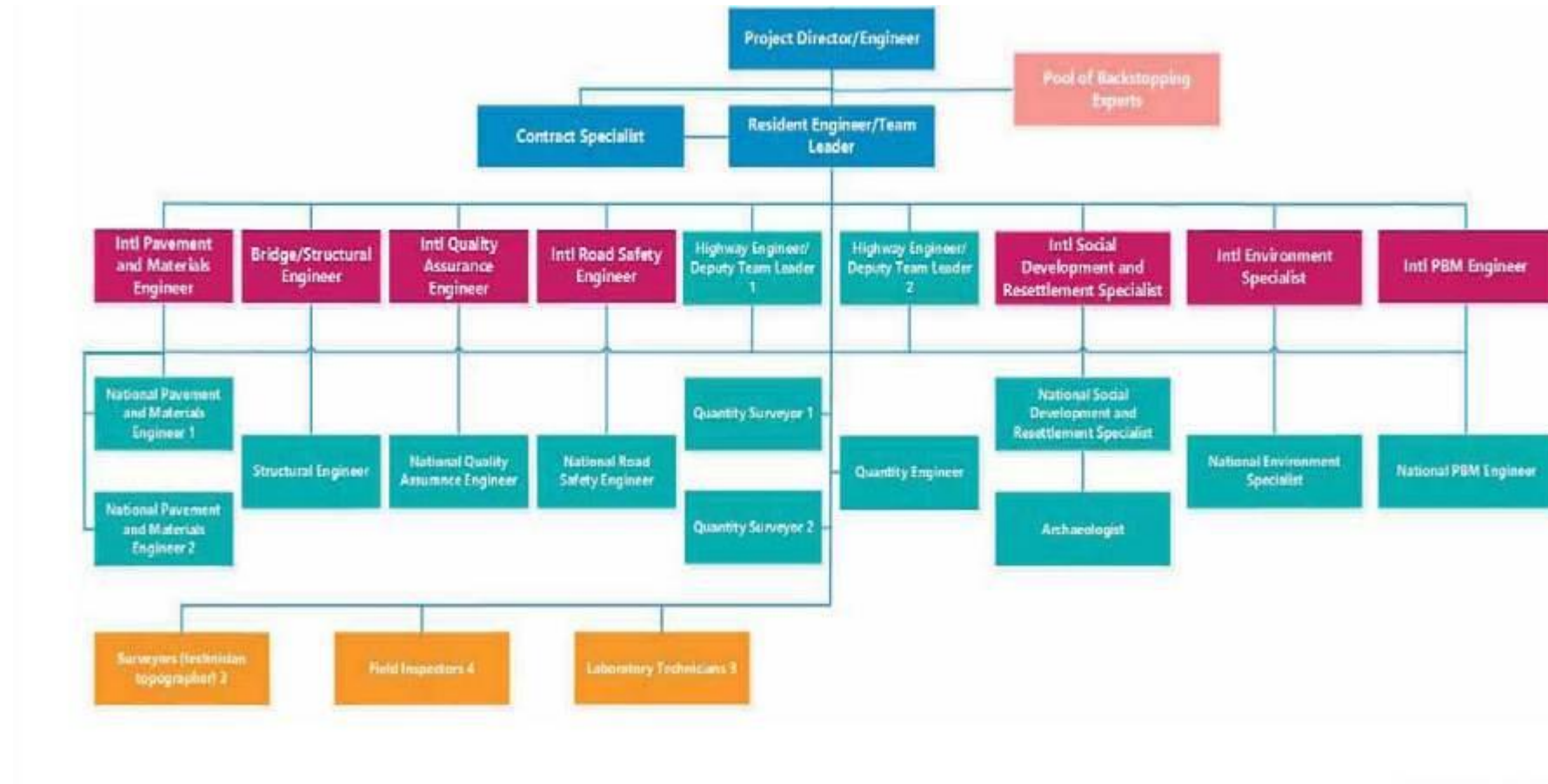


Таблица 2. Список сотрудников Консультанта.

Международные сотрудники	
Мужчины	
Директор Проекта	Эдин Бегович
Постоянный Инженер	Жукка Пекка Леписто
Специалист по контрактам	Эд Вольвс
Специалист по социальному развитию и переселению	Ираклий Кавеладзе
Специалист по охране окружающей среды	Элис Б.Монсанто
Инженер по контрактам, основанных на результатах (КОР)	Александра Спернол
Инженер по качеству	Дональд Гэйтер
Инженер по безопасности дорожного движения	Франсиско Хавьер Лопес Дельгадо
Инженер по мостам и сооружениям	Фердинанд Техжарес
Местные сотрудники	
Мужчины	
Помощник Инженера -1	Маматбек Мамбеталиев
Помощник Инженера -2	Изат Токтомамбетов
Инженер по покрытию и материалам - 1	Торобек Осмонов
Инженер по покрытию и материалам - 2	Таалай Эрматов
Инженер по качеству	Элдар Самаркулов
Инженер по мостам	Дмитрий Герасимов
Инженер по дорожной безопасности	Шайлообек Садыралиев
Инженер по объемам	Эдиль Шабданов
Изыскатель по объемам - 1	Эмиль Байсеитов
Изыскатель по объемам - 2	Дастан Таштанов
Переводчик – 1	Канат Абасканов
Переводчик – 2	Жаныбек Темиралиев
Офис менеджер – 1	
Офис менеджер – 2	Нурсултан Ишеналиев
Инженер по КОР	Нурбек Жумалиев
Специалист по переселению	Юрий Долгов
Археолог	Кубатбек Табалдиев
Топограф -1	Ринат Жумабеков
Топограф – 2	Майрамбек Сабыралиев
Топограф – 3	Дильшат Таджикибаев
Инспектор участка - 1	Нурбек Оморов
Инспектор участка - 2	Эмилбек Атамбеков
Инспектор участка - 3	Равшан Сейитов
Инспектор участка - 4	Эрлан Бердибаев
Лаборант – 1	Айтбек Абдысатаров
Лаборант – 2	Мелис Аязбеков
Лаборант – 3	Кенжебек Андакеев
Специалист по охране окружающей среды	Насиба Ахматова

2.2.1 Объем работ по контракту

25. Данный участок запроектирован в соответствии со СНиП КР 32-01:2004 «Проектирование автомобильных дорог» по нормативам II-технической категории (магистральные улицы общегородского значения), со следующими геометрическими показателями:

- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,5 - 3,75м;
- ширина проезжей части – 2х7,5;
- ширина обочины – 3,25 м-3,75 м (из которых 0,50 м-0,75 м с покрытием);
- общая ширина проезжей части – 15 м;
- расчетная нагрузка на ось – 11,5 тонн.

26. На всем протяжении проектного участка будет уложено двухслойное асфальтобетонное покрытие толщиной 14 см, верхний – 5 см, нижний слой – 9 см.

27. Ширина полосы отвода автодороги составляет 30-60 метров. Проектом предусмотрены строительство и ремонт следующих инженерных сооружений и коммуникаций, а также параметры объемов работ.

28. Объемы работ по укладке дорожной одежде составляют:

- Слой износа (ЩМА) толщиной 6 см – 42505 м³;
- Крупнозернистый асфальт на примыканиях 5 см – 682 м³;
- Выравнивающий слой 9 см – 63633 м³;
- Основание толщиной 20 см – 152829 м³;
- Подстилающий слой толщиной 25 см – 345850 м³;
- А/б смесь на тротуарах слой толщиной 4 см – 434 м³;

Кроме того, проектом предусмотрено:

- Ремонт мостов с уширением – 5 шт.;
- Малые искусственные сооружения – 113 шт.;
- Подземный пешеходный переход – 1 шт.;
- Для отвода вод предусмотрено ж/б лотки в количестве – 1726 п/м;
- Проектом предусмотрены парковки возле рынков – 4 шт;
- Автопавильоны – 15 шт;

Элементы дорожной безопасности:

- Ограждения парпетные (сапожок) – 2285 шт;

Реконструкция инженерных коммуникаций

- ВЛ-10кВ – 30 опоры;
- ВЛ-0,4кВ – 7 опоры;
- Линия связи – 14 опоры;
- Опоры освещения – 530 шт;
- ПВХ трубы – 23114 пог/м.

29. Озеленение. На протяжении проектных участков дороги имеются зеленые насаждения (деревья) с обеих сторон. Согласно ОВОС (ИЕЕ) определено предварительное количество деревьев попадающих под вынужденную вырубку в количестве 68 шт. (из них на участке Лот 1 - 38 шт. и Лот 2 - 30 шт.). В 2020 году при проведении работ по закреплению проектных отметок на проектном участке, было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт. на Лот 1 и 1749 шт. на Лот 2. Для сохранения существующих зеленых насаждений, Консультантом совместно с подрядчиком были проведены дополнительные изучения проектных точек, что фактически позволило снизить

количество деревьев попадающих под «вынужденную вырубку», в частности удалось сохранить 519 шт. деревьев. Так, на Лот 1 фактическое количество вырубленных деревьев составило 122 шт., на Лот 2 фактическое количество вырубленных деревьев составило 1268 шт. Общее количество вырубленных деревьев составило 1390 шт. В качестве компенсационных мер, предусмотрена высадка новых саженцев деревьев из соотношения 1:2 (взамен одного вырубленного будет высажено два новых). Все работы по вырубке деревьев завершены в 2020 г.

30. Специалистами экологами Подрядчика и Консультанта был осуществлен совместный выезд в питомники, расположенные в Кочкоре, для ознакомления с ассортиментом и выбора саженцев деревьев для посадки взамен вырубленным. В строительном сезоне 2022 года, Консультантом совместно с подрядчиком будут определены участки для высадки новых саженцев деревьев.

31. План изъятия земель и переселения. Проектный участок проходит в непосредственной близости от населенных пунктов, а на участке 2 предусмотрено строительство нового участка автодороги, который должен пройти через земли, используемые в сельском хозяйстве. Проектом предусмотрен снос заборов, которые подпадают под влияние проекта, на участках уширения автодороги и участках строительства новых тротуаров. Был разработан План переселения (2018 г.) согласно которому под влияние Проекта попадает 40 лиц, и земли для выкупа и изъятия составляют 24 959,4 м², в том числе 21453,0 м² сельскохозяйственных (село Тендик) и 3 506,4 м² жилых земель (с.с. Кок-Жар, Чекилдек и Эпкин). В 2021 г. путем пересмотра дизайна тротуаров удалось сократить: количество лиц подпадающих под воздействие с 40 лиц до 31 и изъятие земель из первоначальной общей площади в 3506,4 м² до 864,38 м².

2.2.2 Основные организации, участвующие в проекте

32. Соответствующие учреждения, работающие с проектом, включают:

- Министерство финансов КР (МФ),
- Министерство транспорта и коммуникаций КР (МТиК),
- Группа Реализации Проектов (ГРП) МТиК,
- Министерство природных ресурсов, экологии и технического надзора (МПРЭиТН),
- Государственная инспекция по экологической и технической безопасности при Министерстве природных ресурсов, экологии и технического надзора Кыргызской Республики.
- Департамент профилактики заболеваний и государственного санитарно-эпидемиологического надзора Министерства здравоохранения Кыргызской Республики (ДПЗГСЭН)
- *МТиК* отвечает за развитие транспортного сектора, и является Исполнительным Агентством (ИА) проекта. МТиК несет общую ответственность за планирование, дизайн, реализацию и мониторинг проекта. ГРП работает при МТиК и выполняет задания, порученные МТиК.
- *МФ КР* уполномоченный государственный орган, отвечающий за координацию действий с АБР и другими донорами относительно вопросов внешней помощи.
- *МПРЭиТН* – ведущее природоохранное государственное ведомство, отвечающее за политику государства в этой области и осуществляющее координацию действий в этих вопросах других государственных органов. Его функции включают:
 - разработку экологической политики и ее реализация;
 - проведение государственной экологической экспертизы;

- выдачу экологических лицензий;
- экологический мониторинг;
- предоставление услуг экологической информации.
- надзор за соблюдением природоохранного законодательства, установленных правил, лимитов и норм природопользования, нормативов выбросов и сбросов загрязняющих веществ и размещения отходов в окружающей природной среде;
- ДПЗГСЭН осуществляет надзор в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, безопасности товаров, продукции, объектов окружающей среды и условий, предупреждения вредного воздействия факторов среды обитания на здоровье человека.

Таблица 3. Основные организации, участвующие в проекте, и связанные с защитой окружающей среды.

№	Наименование организации	Деятельность в проекте	Ответственный за охрану окружающей среды	Контактные данные
1	АБР	Донор	Ninette R. Pajarillaga	npajarillaga@adb.org
2	Постоянное представительство АБР в Кыргызской Республике	Консультант	Султан Бакиров	Sbakirov.consultant@adb.org
3	ГРИП при МТиК	Исполнительное агентство	Абдыгулов Асылбек	asylbeka@piumotc.kg
4	Roughton International Ltd., and sub-consultants RAM Engineering Associates LLC.	Международный спец-т по охране окружающей среды	Элис Б.Монсанто	
		Местный спец-т по охране окружающей среды	Ахматова Насиба	nasibamn@hotmail.com
5	Sinohydro-Powerchina Roadbridge JV.	Подрядчик	Бейшеев Исаке	isake.beysheev@bk.ru

2.3 Деятельность по проекту в течение текущего отчетного периода.

Строительные работы на дороге

33. На участке Лот 1 проведены следующие работы:

- Уширение дороги. В ходе уширения дороги была произведена расчистка и корчевание придорожной полосы (фото 2). Объем выполненных работ за отчетный период составил 37,6%, с начала реализации Проекта – 65,7%;
- Снятие существующего асфальта (фото 3-5). Объем выполненных работ за отчетный период составил 31%, с начала реализации Проекта – 48 %;
- Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, вывоз непригодного грунта, планировка и уплотнение с увлажнением. Объем выполненных работ за отчетный период составил 51%, с начала реализации Проекта – 77 %;

- Земляные работы: уплотнение грунта, выравнивание слоя земляного полотна, устройство насыпи (фото 6-8). Объем выполненных работ за отчетный период составил 55%, с начала реализации Проекта – 82 %;
- Устройство дорожной одежды: подстилающий слой, слой основания (base), нижний слой асфальтобетона (фото 9-14). Объем выполненных работ за отчетный период по укладке: подстилающего слоя составил 43,65%, с начала реализации Проекта 46,65%; слоя основания – 22%, с начала реализации Проекта 22%; нижнего слоя асфальтобетона 9 см – 16%, с начала реализации Проекта 16%.
- Завершены строительные работы по устройству водопропускных труб диаметром 1 м в количестве 12 шт., диаметром 1,5 – 5 штук (экскавация котлована, заливка фундамента, установка оголовков и звеньев, гидроизоляция, обратная засыпка (фото 15-16). Объем выполненных работ за отчетный период составил 16,4%, с начала реализации Проекта – 63 %;
- Строительные работы нового моста на км. 12+063 - завершены: опоры №1 и №2 – завершены и установлены плиты перекрытия 13 шт. Залиты обе переходные плиты, установлены бордюры (фото 17, 18).



Фото 2. Уширение дороги на участке км. 17+500 – 18+500: после расчистки и корчевания.



Фото 3. Кирковка и вывоз старого асфальтобетона на км.10+900



Фото 4. Кирковка старого асфальта на км 17+500



Фото 5. Кирковка и вывоз старого асфальтобетона на км.28+200-28+700 RHS



Фото 6. Уплотнение грунта зем.полотна на км. 7+800



Фото 7. Уплотнение на км 12+300 – км 15+750



Фото 8. Зем.работы по устройству насыпи обочины дороги на км. 7+350



Фото 9. Устройство подстилающего слоя на км 10+100-10+600



Фото 10. Устройство подстилающего слоя на км 24+260-24+700



Фото 11. Укладка асфальтобетона на участке км 3+140 - км 5+000



Фото 12. Нижний слой асфальтобетона на км 8+845-9+269 LHS



Фото 13. Уплотнение асфальтового основания км 3+140-км3+700



Фото 14. Нижний слой а/б покрытия 9 см на участке км 3+140-км7+000



Фото 15. Уплотнение грунта обратной засыпки водопропускной трубы на км 20+670



Фото 16. Обратная засыпка трубы на км 16+150



Фото 17. Обвязка стальной балкой берегового устоя моста на км 12+063



Фото 18. Строительство моста завершено

34. На участке Лот 2 проведены следующие работы:

- Уширение дороги. В ходе уширения дороги была произведена расчистка и корчевание придорожной полосы (фото 19). Объем выполненных работ за отчетный период составил 49,2%, с начала реализации Проекта – 55,6%;
- Снятие существующего асфальта (фото 20-21). Объем выполненных работ за отчетный период составил 38,6%, с начала реализации Проекта – 86%;
- Подготовка полотна существующей дороги: рыхление, планировка и уплотнение с увлажнением (фото 25, 26). Объем выполненных работ за отчетный период составил 11 %, с начала реализации Проекта – 24 %;
- Земляные работы: уплотнение грунта, выравнивание слоя зем.полотна, устройство насыпи (фото 27-29). Объем выполненных работ за отчетный период составил 45%, с начала реализации Проекта – 76 %;
- Устройство дорожной одежды: подстилающий слой, слой основания (base), нижний слой асфальтобетона (фото). Объем выполненных работ за отчетный период по укладке: подстилающего слоя составил 48,9%, с начала реализации Проекта 48,9%; слоя

основания – 23,4%, с начала реализации Проекта 23,4%; нижнего слоя асфальтобетона 9 см – 15,6%, с начала реализации Проекта 15,6%.

- Строительство водопропускных труб диаметром 1 м: в количестве 13 шт. – завершено на 95%, остались укрепительные работы; на шести – ведутся строительные работы (экскавация котлована, заливка фундамента, установка оголовок и звеньев, гидроизоляция, обратная засыпка (фото 29-). Объем выполненных работ за отчетный период составил 28,4%, с начала реализации Проекта – 37 %;
- Мост через р.Ак-Учук на км 86+261: залит фундамент и опоры до открылки моста. Ведутся гидроизоляционные работы на фундаментах моста.
- Мост через р.Жаркурумду км 88+795: залит фундамент под опоры моста, завершена заливка бетона опоры №1 до открылки моста и ведется заливка бетона опоры №2 (фото .



Фото 19. Участок после уширения и формирования зем.полотна км 78+840



Фото 20. Кирровка существующего асфальтового покрытия на км. 81+460-81+500



Фото 21. Кирровка существующего асфальтового покрытия на км. 74+550



Фото 22. Насыпь обочины дороги на км.



Фото 23. Земляные работы на км.85+430



Фото 24. Устройство насыпи обочины



Фото 25. Выравнивание слоя зем.полотна.



Фото 26. Зем.работы км. 76+540



Фото 27. Работы по укладке подстилающего слоя основы на км 80+660 - 81+260



Фото 28. Укладка асфальтового основания на км71+880-72+640 (правая сторона)



Фото 29. Подготовка материала подстилающего слоя на км 81+720-км 82+300



Фото 30. Обратная засыпка в/пр трубы км 80+100



Фото 31. Установка оголовков км 78+772



Фото 32. Заливка берегового устоя моста на км 88+795

Территория производственной площадки.

35. Асфальто-бетонный завод и дробильная установка на Лот 1 (фото 33) размещены на отрезке проектного участка Балыкчы км 0 – км 43 на 16+200 км, справа от дороги на расстоянии 50 м. (рисунок 6). Все необходимые разрешительные документы/одобрения от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены.



Рисунок 6. Месторасположение лагеря строителей, производственной базы АБЗ и ДСУ.



Фото 33. Производственная база на Лот 1.

36. Лагерь Подрядчика на Лот 1. Лагерь Подрядчика на Лот 1 расположен на отрезке проектного участка Балыкчы км.0 – км.43 на 16+100 км, справа от дороги на расстоянии 50 м., площадью 4,5 га (фото 34). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены.

37. Лагерь проживания рабочих рассчитан на 45 человек. На территории лагеря расположены: офис, медпункт, жилые помещения для проживания рабочих, намазкана, столовая. На территории лагеря установлена емкость для воды, куда привозится чистая питьевая вода из скважины расположенной рядом с лагерем. Для использованных сточных вод, организован герметичный септик. Вывоз сточных вод осуществляется по мере заполнения септика, специализированной компанией на очистные сооружения, которые расположены в г.Балыкчы. В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 35-42).



Фото 34. Месторасположение Лагеря строителей, км 16+100

38. Лагерь Подрядчика на Лот 2. Лагерь подрядчика на Лот 2 расположен на отрезке проектного участка 2А «Кочкор-Эпкин» на 81 км., в 250 метрах от проектного участка, площадью 4,5 Га (рисунок 7). Все необходимые документы/одобрение от местных органов власти, и согласование Государственного комитета по экологии и климату (ГКЭиК) получены. Территория лагеря огорожена и облагорожена посадкой деревьев. На территории лагеря расположены: офис, медпункт, жилые помещения для проживания рабочих, территория стоянки строительной техники, столовая с кухонным блоком. В каждой жилой комнате есть санузел, душевая. Подача воды в лагерь производится по трубам из подземной водяной скважины расположенной рядом с лагерем. Для использованных сточных вод, организован герметичный септик. Вывоз сточных вод осуществляется по мере заполнения септика, специализированной компанией "Кочкор Тазалык". В течение отчетного периода санитарное состояние территории лагеря, мест проживания и работы находились в хорошем состоянии (фото 43-50)

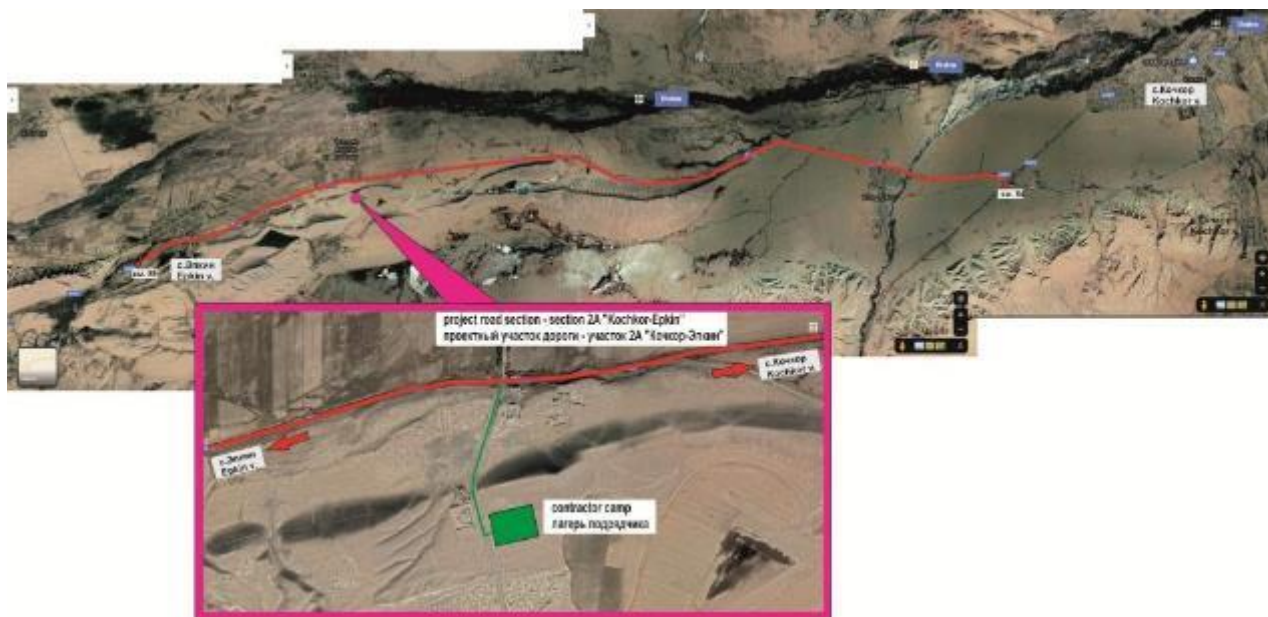


Рисунок 6. Карта схема расположения лагеря Подрядчика на Лот 2.

Фотографии лагеря Подрядчика.

Лот 1.



Фото 35, 36. Лот 1. Территория лагеря.



Фото 37, 38. Обустройство лагеря.



Фото 39. Медпункт



Фото 40. Офис



Фото 41. Кухня



Фото 42. Столовая

Лот 2



Фото 43. Месторасположение производственной базы ДСУ на первом плане и на заднем лагерь Подрядчика.



Фото 44, 45. Лот 2. Территория лагеря Подрядчика



Фото 46. Конференцзал



Фото 47. Медпункт. Вакцинация сотрудников



Фото 48, 49. Кухня



Фото 50. Столовая.

39. Управление деревьями. В 2020 г. подрядчиком совместно с консультантом была проведена работа по выноске/закреплению оси дороги и границ дорожного полотна (включая откос дороги) на местности, определено количество деревьев попадающих под «вынужденную» вырубку. Было определено 1909 штук деревьев, попадающих под «вынужденную» вырубку, из них: 160 шт на Лот 1 и 1749 шт на Лот 2.

40. Для сохранения существующих зеленых насаждений, Консультантом совместно с подрядчиком было проведено дополнительное изучение вынесенных проектных точек, что фактически позволило снизить количество деревьев попадающих под «вынужденную вырубку», в частности удалось сохранить 519 шт. деревьев.

41. На участке Лот 1 фактическое количество вырубленных деревьев, составило 122 шт. Вырубка деревьев была завершена в 2020 г. На участке Лот 2 фактическое количество вырубленных деревьев, составило 1268 шт. Общее количество вырубленных деревьев составило 1390 шт. Вырубка деревьев была завершена в 2020 г. В отчетном периоде рубка деревьев не производилась. Вырубленные деревья переданы айыл-окмоту, составлен АКТ передачи.

42. В качестве компенсационных мер, предусмотрена высадка новых саженцев деревьев из соотношения 1:2 (взамен одного вырубленного будет высажено два новых). В течении 2022 года Консультантом, совместно с подрядчиком будут определены участки на которых в течении 2022 года будет высажены новые деревья. При необходимости участки для высадки будут согласованы с айыл-окмоту.

43. В отчетном периоде специалистами по охране окружающей среды Консультанта и Подрядчика был осуществлен совместный выезд в питомники, расположенные в Кочкоре, для ознакомления с ассортиментом и выбора саженцев деревьев для посадки взамен вырубленным.

44. Информация о персонале. В отчетном периоде подрядчик мобилизовал 311 человек, из них - 15 человек иностранного персонала (управленческий состав, инженер, офис менеджер) и 296 человек местного персонала, включая персонал привлеченных подрядных компаний. Ниже приведена разбивка по местному персоналу Подрядчика и субподрядчика вовлеченного на проектном участке.

Персонал	Подрядчик SINOHYDRO	ОсОО «Арек Строй»	ОсОО «Жагылмай»
Инженер/техник	17	26	12
Операторы и водители	24	68	23
Квалифицированная рабочая сила	9	34	10
Неквалифицированная рабочая сила	11	29	7
Другие	5	18	3

2.4 Описание любых проектных изменений.

45. На Лот 2 для минимизации воздействия Проекта на частные участки в селах Кок-Жар, Чекилдек и Эпкин внесены изменения в дизайн тротуаров, путем совмещения тротуара шириной 1,0 м на участках дороги в данных сел (см. Рисунок 8). В результате пересмотра дизайна тротуаров в трех селах из первоначальной общей площади в 3506,4 м², удалось сократить воздействие до 864,38 м².

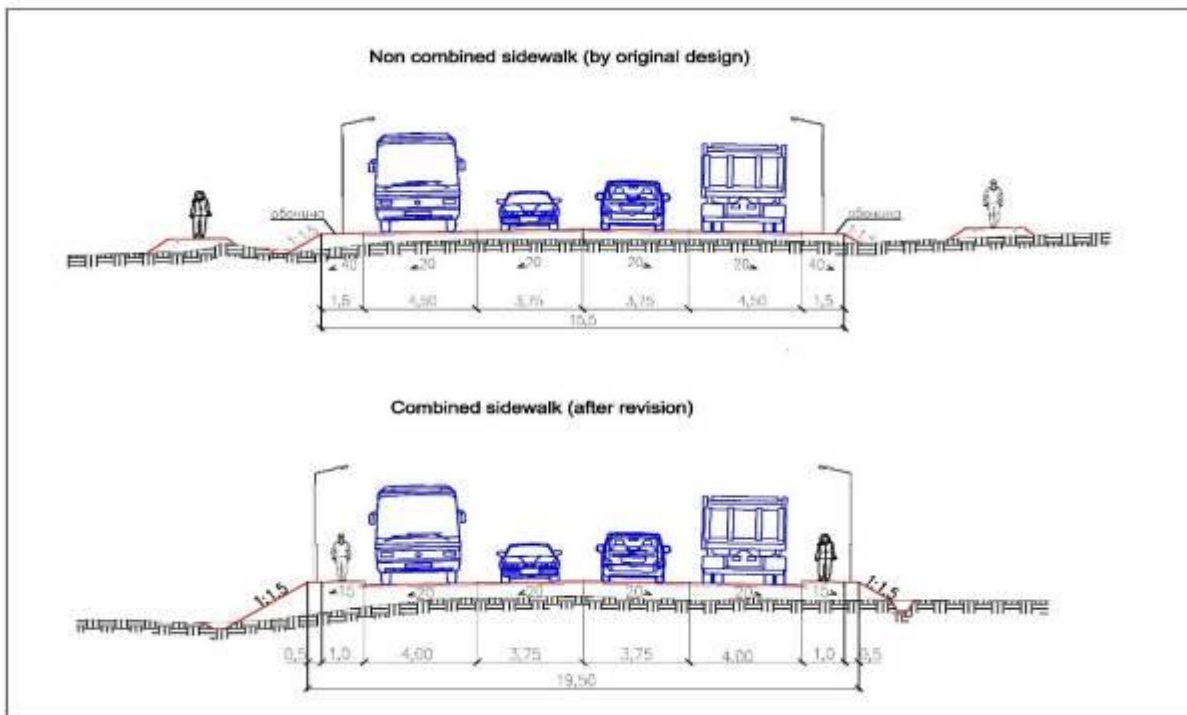


Рисунок 7. Схема совмещенного тротуара

2.5 Описание любых изменений в принятых методах строительства.

46. Изменений в методы строительства не вносилось.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

3.1 Общее описание деятельности по охране окружающей среды.

47. В рамках своих полномочий местный специалист по окружающей среде Консультанта по строительному надзору «Roughton International Ltd.», и субконсультант «RAM Engineering Associates LLC» в течение отчетного периода проводил регулярный мониторинг выполнения требований ПУОС и ПУОСКУ при проведении строительных работ на участках дороги Балыкчы км.0+000- 43+000 и Кочкор-Эпкин. Участвовал при проведении инструментального мониторинга. Участвовал и проводил тренинги по реализации ПУМОСКУ. Специалист посетил участки более 30 раз. Во время визитов на сайты особое внимание уделялось визуальному мониторингу состояния компонентов окружающей среды (вода, воздух, почва) и реализации, смягчающих мер воздействия на окружающую среду при производстве строительных работ, при разработке карьеров, размещении отходов в окружающей среде. Специалистом по охране окружающей среды ГРП МТик КР за отчетный период, также проводилось посещение участка, для возможности проведения визуального мониторинга на предмет соблюдения требований со стороны подрядчика.

48. Инспекция сайтов местным специалистом Консультанта по ООС производилась совместно с экологом Подрядчика. В течении отчетного периода при выявлении экологических проблем Консультант предупреждает Подрядчика устно или письменно о необходимости устранения данных нарушений в указанные сроки, также проводилась разъяснительная работа на местах и тренинги для работников допускающих нарушения и ответственных лиц за реализацию ПУОС и ПУМОСКУ.

3.2. Выездная аудиторская проверка.

49. Визуальный мониторинг строительных участков специалистом Инженера по охране окружающей среды проводился ежемесячно совместно с экологом Подрядчика, даты проведенных инспекций на участках отражены в нижеследующей таблице.

Таблица 4. Даты проведения инспектирования на проектной площадке.

№	Дата	Ф.И.О аудиторов	Цель аудита	Краткая информация о любых важных замечаниях аудита.
Июль				
1	01.07.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика.
2	02.07.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика.
3	05.07-14.07	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот1 и 2 с экологом Подрядчика	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, отвалов непригодного грунта, карьеров. Сбор материалов и подготовка полугодового отчета
Август				
4	02-06.08.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 и 2 с экологом Подрядчика.	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, мест размещения отвалов, карьеров и мониторинг экологической документации Подрядчика.
Сентябрь				
5	02-03.09.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 и 2 с экологом Подрядчика.	Имело место пылеобразования на участке дороги с грунтовым покрытием на км 86+200 – 86+250 на Лот 2. Имело место загрязнение территории производственной базы нефтепродуктами на Лот 2. – которое было устранено.

6	27-28.09.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных объектов на Лот 1 и 2 с экологом Подрядчика.	Проверка исполнения Подрядчиком ранее выданных рекомендаций по устранению нарушения. Подготовка месячного и квартального отчетов.
Октябрь				
7	04-08.10.2021 г	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком	Визуальный мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов.
8	27-28.10.2021 г	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком	Ежедневный визуальный мониторинг всех строительных объектов, производственных баз, карьеров на Лот 1 и Лот 2. Подготовка месячного отчета.
Ноябрь				
9	02-05.11.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком	Визуальный мониторинг всех строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов.
10	08-12.11.2021	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком	Визуальный мониторинг всех строительных объектов, Проверка устранения нарушений, выявленных ранее.
Декабрь				
11	02-03.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов совместно с экологом Подрядчика	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов на Лот 1 и Лот 2
12	06.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	и Мониторинг исполнения ПУМОСКУ Подрядчиком	Мониторинг строительных участков, производственных баз, карьеров, отвалов на Лот 2. Сбор информации для подготовки полугодового отчета.
13	07.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Миссия АБР, онлайн. Инструментальный мониторинг качества воды и воздуха на Лот 2	

14	08.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.		тренинг по вопросам обеспечения экологической безопасности и исполнения ПУМОСКУ на Лот 1
15	09.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.		тренинг по вопросам обеспечения экологической безопасности и исполнения ПУМОСКУ на Лот 2
16	10.12.2021 г.	Ахматова Н. Бейшеев И.	Инспекция сайтов	Мониторинг исполнения Подрядчиком ранее выданных корректирующих мер по устранению несоответствий ПУМОСКУ.

3.3 Наблюдаемые проблемы (на основании записей о несоответствии).

50. В течение отчетного периода в случае выявления несоответствий, первоначально делалось устное предупреждение Подрядчику с указанием срока. В случае неустранения Подрядчиком выявленных несоответствий отправлялось письмо. В таблице 5 отражены несоответствия, имевшие место в отчетном периоде.

Таблица 5. Деятельность Подрядчика по исправлению несоответствий ПУМОСКУ.

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель. Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
Лот 1.				
1	Место осмотра, ремонта и замены масла транспортной и строительной техники находится под открытым небом, территория вокруг смотровой ямы не имеет твердого покрытия и подвергается загрязнению нефтепродуктами при производстве работ по замене масла (фото 51).	Обеспечить строительство специализированного бокса для осмотра, ремонта и замены масла техники. Устройство склада для хранения ГСМ (моторных масел, отработанных масел).	Срок до 25 августа 2021 г.	Устранено. (фото 53, 54).
2	Яма для сбора сточных вод с БСУ (бетонно-смесительного узла) на производственной базе является водонепроницаемой.	Обеспечить устройство водонепроницаемого септика для сбора сточных вод с БСУ (бетонно-смесительного узла) на производственной базе	Срок до 25 ноября 2021 г.	Устранено. Установлены железобетонные кольца.
3	Обеспечить качественное твердое покрытие участка хранения дизтоплива и битума на производственной площадке АБЗ (фото 55).	Для предотвращения загрязнения грунта нефтепродуктами на производственной площадке АБЗ	Август 2021 г.	Устранено. (фото 56, 57, 58).

No п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель. Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
4	Предусмотренная защита территории производственной базы на Лот 1 от возможных селевых потоков, посредством устройства селе отводных траншей, является недостаточной, так как имеются участки его разрыва, через которые есть риск его затопления селеопасными стоками, что может привести к разрушению производственной площадки, технологического оборудования и нанесению вреда экологии посредством загрязнения территории нефтепродуктами в случае повреждения емкостей хранения ГСМ, битума, и т.д.	Обеспечить должную защиту производственной площадки от попадания на ее территорию селеопасных стоков.	Подрядчик «Синогидро». Срок до 12 сентября 2021 г. Продлено до 25 ноября 2021 г.	Устранено.
Лот 2				
5	На складе ГСМ установлена дополнительная цистерна для хранения дизтоплива без обеспечения мер по сбору дизтоплива в случае его аварийной утечки/пролива (фото 59).	Территория под цистерной, в районе возможных утечек топлива (место соединения шланга к цистерне) – должна иметь твердое водонепроницаемое покрытие, огражденное по периметру бортиком высотой 200 мм. Также должна быть установлена емкость для сбора аварийного пролива топлива. Вместимость указанной емкости должна быть не менее вместимости резервуара хранения топлива (Строительные нормы КР «Автозаправочные станции» от 12.11.2018 г.)	Срок до 25 ноября 2021 г. Продлено до марта 2022 г.	Не исполнено. В связи с невозможностью проведения бетонных работ, связанные с похолоданием Подрядчик обязался обеспечить исполнение до конца марта 2022 года.
6	На Лот 2 при разработке карьера на км.71+500 и 81+200 не соблюдаются требования промышленной безопасности в части обеспечения устойчивости бортов карьера: имеет место риск обрушения, т.е.	Подрядчику выданы Инструкции о необходимости обеспечения устойчивости бортов карьера при разработке карьеров (письмо KGZ4267/02/01/JPL/109 от	Постоянно в течении всего периода разработки	Устранено. на карьере км 81+200. На карьере км 71+500 не обеспечена устойчивость бортов карьера. Начаты работы по

№ п/п	Замечания, нарушения, рекомендации	Корректирующие меры (КМ)	Ответств. Исполнитель. Сроки исполнения	Статус предыдущего исполнения КМ/ Сроки устранения нарушений
	угол наклона борта карьера составляет 90°, согласно "Методических указаний по определению углов наклона бортов, откосов, уступов и отвалов, строящихся и эксплуатируемых карьеров д.б. равным 70° - при котором и обеспечивается устойчивость бортов (фото 60).	23.11.2021 г.).		обеспечению устойчивости и к весне будут завершены.
7	В целях предотвращения загрязнения почвы нефтепродуктами обеспечить хранение емкостей с ГСМ на водонепроницаемой и маслонепроницаемой поверхности и под навесом для защиты от атмосферных осадков	Ускорить процесс строительства склада	Подрядчик «Синогидро». Срок до 25 мая 2021 г. Срок продлен до 25 августа 2021 г.	Устранено. (фото 61, 62)
8	Имеет место выбросов ЗВ с технологического оборудования асфальтобетонного завода в местах нарушения герметизации и повреждения на соединительных шлангах (фото 63, 64).	Провести ревизию соединительных шлангов, задвижек, стыков на технологическом оборудовании АБЗ и обеспечить их герметизацию	Срок срочно.	Частично выполнено. Ведутся работы. Работа АБЗ остановлена на зимний период, в течение которого будут произведены все работы по ремонту технологического оборудования.
9	Загрязнение территории нефтепродуктами (фото 65)	Обеспечить очистку территории	В срочном порядке	Устранено. (фото 66)
10	Отсутствует специализированное место для осмотра, ремонта и замены масла техники.	Обеспечить строительство специализированного бокса для осмотра, ремонта и замены масла техники.	До 25 августа 2021 г.	Устранено. (фото 67).
11	Имеет место просроченных огнетушителей на производственных базах Лот 1 и Лот 2.	Произвести ревизию всех огнетушителей и обеспечить замену просроченных	В срочном порядке.	Устранено.



Фото 52. Смотровая яма под открытым небом



Фото 53. Бокс для ремонта машин и рядом контейнер для складирования отработанных масел



Фото 54. Бетонированная смотровая яма внутри бокса.



Фото 55. Территория хранения цистерн с битумом и дизтопливом



Фото 56, 57, 58 Обеспечено асфальтирование и бетонирование покрытие территории производственной площадки и складов ГСМ и битума на АБЗ.



Фото 59. Склад ГСМ на Лот 2.



Фото 60. Лот 2. Карьер км 71+500



Фото 61, 62. Склад хранения ГСМ и отработанных масел на Лот 2.



Фото 63 и 64. Лот 2. Выбросы с поврежденных участков на соединительных шлангах.



Фото 65 до уборки и фото 66 после

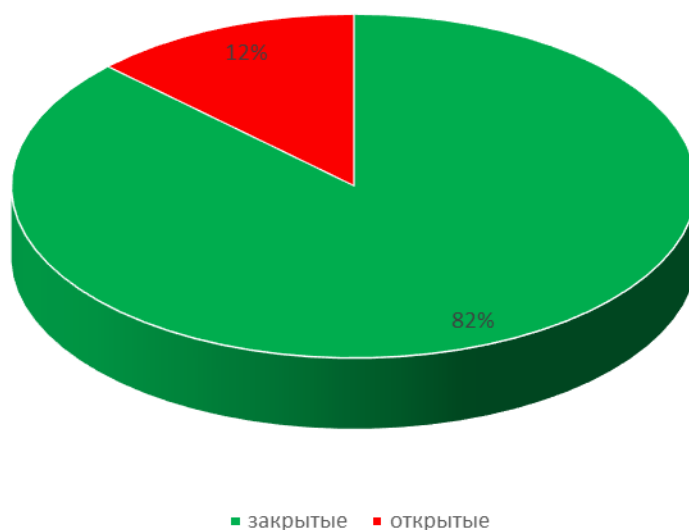


Фото 67. Специализированная площадка для осмотра и ремонта транспортной и строительной техники.

Сводная информация несоответствий на основании уведомлений за текущий отчетный период.

Общее число несоответствий по Проекту	11
Число закрытых несоответствий	9
Процент закрытия	82 %
Открытые за отчетный период несоответствия	2
Закрытые за отчетный период несоответствия	9

Обобщение проблем по несоответствию



Сводная информация несоответствий за предыдущий отчетный период.

Число открытых несоответствий	2
Число закрытых несоответствий	2
Процент закрытия	100%

3.4 Тенденции (общие направления).

51. В отчетном периоде имело место 11 несоответствий, из которых 9 были решены в течении отчетного периода, 1 – неисполнено и 1 – частично исполнено. Одно несоответствие связано с тем, что на складе хранения ГСМ (Лот 2) не предусмотрены защитные меры в случае возможных аварийных утечек, разливов. Подрядчику для устранения данных несоответствий были выданы корректирующие действия, направленные на обеспечение безопасности в случае аварийного разлива дизтоплива посредством устройства бетонированного приямка для сбора аварийного разлива. В связи с понижением температуры воздуха в зимний период производство работ по бетонированию перенесены на следующий отчетный период на март 2022 г. Второе несоответствие связано с имеющимися место нарушениями герметизации технологического оборудования и повреждениями на соединительных шлангах АБЗ, через которые осуществляются выбросы загрязняющих веществ в атмосферу. Подрядчик частично выполнил предписанные ему работы, но не выполнил их до конца. Работа асфальтобетонного завода приостановлена на зимний период, в течение которого будут осуществлены его ремонтные работы.

3.5 Непредвиденные воздействия на окружающую среду или риски.

52. В отчетном периоде непредвиденных воздействий на окружающую среду и риски место не имели.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.

4.1 Общие сведения о мониторинге, проведенном на протяжении текущего периода.

53. Инструментальный мониторинг, за отчетный мониторинг, был проведен в соответствии с Планом мониторинга качества компонентов окружающей среды (вода, воздух, шум, вибрация), отраженным в ПУМОСКУ. Перечень социально чувствительных реципиентов и объектов повышенной экологической чувствительности приведен в таблице ниже.

Таблица. Чувствительные реципиенты по каждому Лоту.

Лот 1:	Лот 2
<ul style="list-style-type: none">г.Балыкчы. кольцевая, начало участка км 0+000 – 0+300с.Таш-Сарай, км. 11+000р.Чу, с.Таш-Сарай (мост), км 11+500Ирригационный канал, км 12+055р.Чу, гидрост, мост, км 42+600Производственная база км 16+600•	<ul style="list-style-type: none">с. Кок-Жар км. 65+985с.Чекилдек 70+003Lс.Эпкин, рялом с мечетью км 86+540Производственная база км 81+500р. Жоон-Арык км. 65+410р.Саздын-Суусу км. 86+261р.Мукандын-Суусу км.68+044Кладбище с.Кок-Жар км. 68+000Кладбище с.Чекилдек км. 69+800Кладбище с.Чолпон км. 82+800

54. Подрядчиком было обеспечено проведение инструментального мониторинга: уровня шума и вибрации в августе, октябре и декабре; состояния качества компонентов окружающей среды (вода, воздух) в октябре и декабре (68-70). Результаты лабораторных анализов и инструментальных замеров приведены в таблицах 6 и 7.



Фото 68 и 69. Замеры качества воздуха в с.Чекилдек и карьере 71+500



Фото 69. Лот 2. Отбор проб воды с Саздын-Суусу км. 86+261



Фото 70. Замеры уровня вибрации и шума

55. Качество воздуха определялось по следующим показателям: диоксид серы, диоксид азота, оксид углерода и взвешенных веществ. В соответствии с результатами проведенных анализов качества атмосферного воздуха, по вышеуказанным показателям, значения которых находились в пределах установленных ПДК, отрицательного воздействия строительных работ на качество окружающей среды не имело место. Имеющие превышения не связаны со строительными работами и являются фоновыми значениями. За исключением содержания концентрации взвешенных веществ в воздухе на территории производственной базы ДСУ Лот 2, которое превысило установленное значение ПДК в 6,5 раз, что связано с тем, что замеры производились во время сильного ветра, поднимающим пыль с земной поверхности, что характерно для данного региона во время такой ветренной погоды. Пылеподавление на дробильной установке производится путем полива воды при загрузке материала в бункер. Для этих целей, подрядчиком проведена труба по которой осуществляется подача воды на дробильную установку. В общем отрицательного воздействия строительных работ на качество воздуха в отчетном периоде не имело место. Подрядчику рекомендовано приостанавливать работу ДСУ во время сильного ветра и обеспечивать гидроорошение территории производственной площадки и поверхность сыпучих строительных материалов, хранящиеся на площадке для предотвращения пылеобразования.

В декабре по результатам испытаний в отобранных пробах атмосферного воздуха обнаружено превышение ПДК по диоксиду азота от 1-2 раз в населенных пунктах (г.Балыкчы, с.Кок-Жар,) расположенные вдоль проектной дороги. Данные превышения не связаны со строительной деятельностью, поскольку на данных участках они еще не начаты. Превышение концентрации диоксида азота в воздухе может быть связан с отопительным периодом, жители данных населенных пунктов используют уголь.

56. Качество воды поверхностных водных объектов, протекающих вдоль и пересекающих проектную дорогу определялось по следующим показателям: прозрачность, взвешенные вещества, нефтепродукты, БПК₅. По результатам химических анализов в воде концентрация загрязняющих веществ во всех отобранных пробах не превышает ПДК установленных для водоемов рыбо-хозяйственной и культурно-бытовой категории по всем определяемым ингредиентам, за исключением показателя прозрачности воды, который зависит от сезона года и является характерным для данного периода и не связан со строительной деятельностью по реализации Проекта.

57. Уровень шума и вибрации. По результатам инструментальных замеров уровень шума во время работы транспортных средств и оборудования компании в карьерах и на производственных базах, а также производстве строительных работ на дороге находится в пределах установленных границ ПДУ. Уровень вибрации работающей строительной техники также находился в пределах установленных значений, исключение составил дорожный каток. При работе дорожного катка уровень вибрации превысил значение установленного ПДУ на 6 дБ. Для снижения уровня вибрации Подрядчику рекомендовано при производстве строительных работ использовать дорожный каток без вибрации (письмо KGZ4267/02/01/L2/JPL/105 от 16.11.2021 г.).

Таблица 6. Результаты инструментального мониторинга: декабрь 2015 г. (фоновые показатели) – июнь 2021 г – август 2021 г. – октябрь 2021 г. – декабрь 2021 г.

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	112
LOT 1							
70. г.Балыкчы 0+000 км Широта 42°27'09 Долгота 76°09'37"	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,022±0,004	0,05±0,006	0,29±0,07	43,1	92,4
	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,4±0,08	0,082±0,021	0,008±0,002	0,073±0,015	68	96
	Август 2021 г. (фоновые показатели)					65	97
	Октябрь 2021 г (фон)		0,135±0,024	0,085±0,001	<0,2	79	91
	Декабрь 2021 г. (фон)		0,164±0,003	0,05	0,228±0,057	70	95
71. с.Таш-Сарай 11+000 км Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,027±0,005	<0,05	<0,26	40,2	91,7
	Июнь 2021 (фон)	0,2±0,08	0,024±0,005	0,002±0,001	0,4±0,08	57	87
	Август 2021 г. (фон)					65	88
	Октябрь 2021 г (фон)		0,09±0,016	<0,05	<0,2	70	92
	Декабрь 2021 г. (фон)		0,053	<0,05	0,228±0,05	68	92
72. Производственная база (Асфальтовый завод, дробильная установка) Карьер км. 16+600 Широта 42°22'14 Долгота 76°04'53"	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,7±0,14	0,033±0,0083	0,006±0,0015	0,012±0,0024	62	93
	Август 2021 г.						90
	Октябрь 2021 г		0,05	<0,05	0,25	65	94
	Декабрь 2021 г.		0,087	<0,05	0,19	58	87

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	112
Карьер км 7+100 Широта 42°40'60 Долгота 76°09'32''	Июнь 2021 (фоновые показатели)					58	90
	август					50	91
	октябрь					47	77
	декабрь					70	90
Карьер км 9+000 Широта 42°38'89 Долгота 76°09'86''	Июнь 2021 (фон)					46	90
	Август					49	90
	Октябрь					47	77
	Декабрь					62	94
Карьер км 26+800 Широта 42°29'36 Долгота 76°09'94''	Июнь 2021 (фоновые показатели)					51	85
	Октябрь					54	87
	Декабрь 2021		0,02	0,05	0,2	52	91
LOT 2							
73. с.Кок-Жар км. 65+985 Широта 42°19'17 Долгота 75°65'33''	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		<0,02	<0,05	<0,26	57	90
	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,012±0,0024	51	88
	Август (фон)					49	83
	Октябрь (фон)		0,042	<0,05	<0,2	63	90
	Декабрь (фон)		0,167	005	0,347	53	94
74. с.Чекилдек км 70+003 Широта 42°19'44 Долгота 75°60'80''	Декабрь 2015 (фоновые показатели)		0,023±0,004	<0,05	0,028±0,07	68,1	91,1
	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,3±0,06	0,018±0,0045	0,003±0,0008	0,103±0,021	56	85
	Август (фон)					59	94
	Октябрь (фон)		<0,02	<0,05	<0,2	62	91

Местонахождение, наименование участка мониторинга	Период мониторинга	СО мг/м ³	NO ₂ мг/м ³	SO ₂ мг/м ³	Концентрация пыли, мг/м	Уровень шума, дБ	Уровень вибрации
Нормативы предельно-допустимой концентрации (ПДК) ЗВ в атмосфере		5	0.085	0.5	0.5	80	112
	Декабрь (фон)		0,072	<0,05	0.27	60	96
76. Производственная база Карьер 81+200 Широта 42°18'50 Долгота 75°47'84''	Июнь 2021 (фоновые показатели)	0,5±0,1	0,016±0,004	0,004	0,109	83	98
	Август 2021	0,4				72	84
	Октябрь 2021	0,6	0,078	0,155	3,24±0,81	74	84
	Декабрь 2021	0,85	0,02	0,05	<0,2	65	93
с.Эпкино км.86+000 мечь	Июнь 2021 (фоновые показатели)					46	88
	Август 2021					53	88
	Октябрь 2021	0,88	0,028	<0,5	0,02	61	83
	Декабрь 2021	0,92	0,056	<0,05	0,308	65	89
Карьер км. 71+500 северная сторона дороги Широта 42°18'83 Долгота 75°58'95''	Август 2021					52	98
	Октябрь 2021					67	83
	Декабрь 2021		0,012	0,05	0,347	69	90
Карьер 75+400 рядом с домом ул. Оркошов М, 30 Широта 42°19'27 Долгота 75°54'45''	Август 2021 г.					57	88
	Октябрь 2021					52	78
	Декабрь 2021					56	80

Таблица 7. Результаты лабораторных исследований качества поверхностных вод.

Место отбора проб	Период отбора	Прозрачность, см	Нефтепродукты	БПК ₅ , мгО ₂ /дм ³	Взвешенные вещества, мг/л	Примечание
ПДК для водоемов хоз-быт. кат		Не менее 20	0,05* / 0,3**	3* / 2-4**	увел. 0,25/0,75	
Лот 1						
148. р.Чу	Декабрь 2015 г. (фон)	41	<0,05			
	Июнь 2021 г. (фон)	24	0,012	1,3	3,2	
	Октябрь 2021 г. (строительный)	24	0,07	1,29	0,8	

	работы велись)					
	Декабрь 2021 г.	15	0,066	2,0	13	
149. Ирригационный канал	Июнь 2021 г. (фон)	26	0,02	2,5	3,0	
	Октябрь 2021 г. (строительный работы велись)	25	0,15	1,23	0,6	
	Декабрь 2021	Вода отсутствовала				
150. р.Чу, Гидропост. Орто-Токойское водохранилище км. 42+600	Декабрь 2015 г. (фон)	37	<0,05	0,3	3,0	Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	23	0,017	1,1	3,4	
	Октябрь 2021 г.	22	0,04	0,3	0,8	
	Декабрь 2021 г.	20	0,048	3,2	18,0	
Лот 2						
151. р.Жоон-Арык км.65+410	Декабрь 2015 г. (фон)	40	<0,05			Фоновые замеры 2015 г
	Июнь 2021 г. (фон)	>50	0,03	1,4	1,4	
	Октябрь 2021 г.	40	0,04	1,24	0,6	
	Декабрь 2021 г.	13,4	0,05	1,4	18,4	
152. р.Саздын-Суусу км. 86+261	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,026	0,3	3,0	
	Октябрь 2021 г.	>50	0,07	0,46	7,6	
	Декабрь 2021 г.	18	0,062	1,5	15,2	
	Декабрь ниже моста	17,1	0,045	1,4	27,2	
153. р.Мукандын-Суусу Км.68+044	Июнь 2021 г. (фон)	10	0,026	1,1	20	
	Октябрь 2021 г.	38	0,06	2,2	12	
	Декабрь 2021 г.	1,0	0,064	1,4	70	

154. р.Жар-Корунду	Июнь 2021 г. (фон)	39	0,022	2,5		
	Октябрь 2021 г	35	0,04	3,8	0,4	
	Декабрь 2021 г. выше дороги	14,2	0,05	4,6	26	
	Ниже дороги	2,5	0,042	2,3	30	

4.2. Тенденции (общие направления).

58. В отчетном периоде обеспечено проведение инструментального мониторинга качества атмосферного воздуха, воды, шумового воздействия и вибрации на участках производства строительных работ. Консультант путем постоянного взаимодействия с подрядчиком, достиг повышения ответственности со стороны подрядчика в вопросах охраны окружающей среды, отмечается уменьшение повторяющихся ранее выявленных несоответствий со стороны подрядчика.

4.3. Сводная информация о результатах мониторинга.

59. В отчетном периоде проведены инструментальные замеры уровня шума и вибрации в августе, октябре и декабре месяцах, и качества компонентов окружающей среды (атмосферный воздух, вода) в октябре и декабре месяцах. Запланированный на август инструментальный мониторинг качества воздуха и воды не обеспечен, так как в связи с реорганизацией государственной экологической лаборатории при Бишкек-Чуйском территориальном управлении ГАООСилХ в Департамент экологического мониторинга при Государственном комитете по экологии и климату сотрудники лаборатории не смогли выехать на участки (Письмо Департамента экологического мониторинга №13 от 11.12.2021 г.). По результатам инструментальных исследований можно сделать вывод о том, что воздействие строительных работ на окружающую среду не вызывает отрицательного воздействия так как концентрации веществ по определяемым компонентам в воздухе и воде находятся в пределах установленных ПДК, а имеющее место превышения концентраций не связаны со строительной деятельностью.

4.4 Использование материальных ресурсов.

4.4.1 Текущий период.

60. Оба лагеря подрядчика обеспечены чистой питьевой водой. На Лот 1 питьевая вода берется из подземной скважины и привозится в лагерь подрядчика, где загружается в специальную емкость. На Лот 2 подача питьевой воды производится по трубам из подземной скважины расположенной рядом с лагерем. В отчетном периоде использовалась вода для гидроорошения при производстве земляных работ, разработке карьеров и пылеподавления на всех участках подверженных пылеобразованию на Лот 1 и Лот 2.

Подрядчик согласовал с местными органами власти источники (точки) для забора воды для выполнения мероприятий по пылеподавлению:

- Письмо-согласие айыл окмоту Кок-Жарского айылного аймака №319 от 21 июля 2020 г.
- Письмо-согласие айыл окмоту Чолпонского айылного аймака №405 от 20 июня 2020 г.

Таблица 8. Источники для забора воды Лот 1 «Балыкчы – км.43».

№	Источники воды.	GPS координаттар.
1	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 12.765 E 075* 30.966

2	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 18.315	E 075* 54.123
3	Орто –Токойская водохранилище	N 42* 17.739	E 075* 55.975
4	река Чу	N 42* 21.882	E 076* 03.894
5	река Чу	N 42* 22.324	E 076* 04.886
6	река Чу	N 42* 23.207	E 076* 05.868
7	река Чу	N 42* 23.831	E 076* 05.939

Таблица 9. Источники для забора воды Лот 2 «Кочкор-Эпкин».

№	Название водоёма	GPS координаты.	
1	Жоон-Арык	N 42* 10.394	E 075* 25.194
2	Мукандын-Суусу	N 42* 10.394	E 075* 39.708
3	Чекилдектин суусу	N 42* 11.852	E 075* 37.128
4	Саздын- Суусу	N42*09.753	E075*23.393
5	Саздын- Суусу	N42*09.798	E075*23.576
	Тармал-Саз	N42*11.266	E075*34.744

4.4.2 Совокупное использование ресурсов.

61. В отчетном периоде Подрядчиком определены 5 дополнительных участков под карьеры. Для Лот 1, 4 карьера - на км. 31+240 на расстоянии 220 м от дороги, км. 34+240 на расстоянии 325 м от дороги, км. 36+560 на расстоянии 160 м от дороги; км. 39+450 на расстоянии 520 м от дороги; км. 43+400 на расстоянии 40 м от дороги и один для Лот 2 км.89+093 и получены необходимые разрешительные документы на их разработку: согласие от местных органов власти, от археолога, Разрешение от Государственного Агентства геологии недропользования получено Разрешение №03-5/682 от 20.12.2021 г. Информация по данным карьерам отражена в таблице 10.

62. По состоянию на 22 декабря 2021 года у Подрядчика в распоряжении находится 22 карьера для добычи строительного материала. Все необходимые документы/одобрения от местных органов власти, государственного органа по экологии и ГКПЭН на их разработку. В таблице 10 приведены основные характеристики карьеров.

Таблица 10. Характеристика карьеров.

№	№ карьеров	Запасы (м³)	Площадь (Га)	Расстояние от дороги	Велась разработка да/нет
Лот 1					
1	км. 5+500	600 000	5,09	430 м.	Да
2	км. 7+100	164 000	4,1	122 м.	Нет
3	км. 7+200	195 200	4,88	122 м	Да
4	км. 9+000	380 000	7,6	25 м.	Да
5	км. 11+300	76 000	1,9	50 м	Нет
6	км. 16+600	1 744 000	43,6	42 м	Да
7	км. 16+600	51 000	12,84	42 м	-
8	км. 19+360	66 500	22,16		
9	км. 20+600	65 600	1,64	120 м	Нет
10	км. 22+700	380 000	9,5	37 м	Нет
11	км. 26+800	488 000	12,2	80 м	Да
12	км. 33+000	609 000	20,3	25 м.	Нет
13	км. 31+240	225 200	5,63	220 м.	новый
14	км. 34+240	245 600	6,14	325 м.	новый
15	км. 36+560	160 000	4,0	160 м.	новый
16	км. 39+450	164 000	4,1	520 м.	новый
17	км. 43+400	124 000	3,1	40 м.	новый

Лот 2					
18	км. 71+500	-	5,2	5 м.	Да
19	км. 75+400	108 000	2,7	30 м.	Да
20	км.81+200	-	5,6	50 м	Да
21	км. 86+000	85 000	2,0	20 м	Да
22	км. 89+093	105 145	0,77		новый

4.5 Управление отходами.

63. В процессе основной и вспомогательной хозяйственной деятельности по реконструкции дороги образуются следующие отходы:

- непригодный грунт;
- снятое старое покрытие асфальтобетона;
- сточные воды и твердо-бытовые отходы, образуемые при жизнедеятельности персонала в строительном лагере

64. У Подрядчика имеются все необходимые разрешительные документы от соответствующих государственных органов (айыл окмоту, территориальных органов по охране окружающей среды) на размещение отвалов непригодного грунта в окружающей среде (таблица 11) и старого асфальтобетона на старых карьерах (таблица 12) в соответствии с Планом захоронения, согласованный с территориальным управлением охраны окружающей среды ГКЭиК КР

Лот 1. км. 12+000 (письмо согласие айыл окмоту Кок-Мойнокского айылного аймака №465 от 16.10.2020 г. Разрешение Иссык-Кульского территориального управления ГАООСИЛХ на размещение отходов в окружающей среде №005952 от 19.10.2020, №005967 от 20.05.2021 г.).

Лот 2. км. 80+900 и км.89+090 (Разрешение Нарынского территориального управления охраны окружающей среды № 02-4/682 от 03.11.2020 г. Письмо согласие айыл окмоту Чолпонского айылного аймака №662 от 29.10.2020 г., Разрешение Кочкорского лесхоза Департамента развития лесных экосистем ГКЭиК КР №02-2/71 от 27.04.2021 г.).

Таблица 11. Отвалы непригодного грунта.

№	Отвал	Площадь, м ²	Расстояние от дороги
1	Км 12+000	12500	100 м. слева
2	Км 40+360	10645	30 м слева
3	Км 71+640	3850	12 слева
4	Км 71+860	2069	12 слева
5	Км 80+900	4200	70 м слева
6	Км 89+090	12000	60 м справа

Таблица 12. Отвалы старого асфальтобетона.

№	Отвал	Площадь, м ²	Расстояние от дороги
1	Км 7+000	1,04	50 м справа
2	Км 20+100	18,3	50 м справа
3	Км 21+260	4,87	50 м справа
4	Км 32+720	0,41	150 м слева
5	Км 38+660	2,61	100 м слева
6	Км 40+200	3,99	100 м слева
7	Км 40+360	10,64	слева
8	Км 70+180	1,88	400 м справа

9	Км 89+090	1,2	80 м справа
---	-----------	-----	-------------

65. Старый асфальт снятый на Лот 1 в объеме 23750 м³ в отчетном периоде был вывезен на следующие санкционированные участки: отвал на км 7+100 - 6400 м³, км. 19+960 – 6720 м³, км 21+260 – 6314 м³, км. 32+800 – 4316 м³.

66. Старый асфальт, снятый на Лот 2 в объеме 6958 м³ был вывезен на следующие участки: в отвал на км.70+180 – 1227 м³, км 89+090 – 1271 м³, использован для обустройства периферийных дорог в с.Чолпон, с.Эпкин в объеме 3302 м³ и уложено на технологическую дорогу ведущую к производственной базе дробильно-сортировочной установке (ДСУ) и асфальтобетонного завода – 1157 м³.

67. Твердо-бытовые отходы вывозятся (фото 70) и утилизируются на муниципальном полигоне г.Балыкчы и с.Чолпон. Сточные воды вывозятся (фото 71) на очистные сооружения г. Балыкчы в соответствии с заключенным Договором с муниципальным предприятием г.Былыкчы – «Горводоканал».



Фото 71. Вывоз ТБО и фото 72 вывоз сточных вод с производственной базы Лот 1.

4.5.1 Текущий период.

68. В отчетном периоде на участке Лот 1 были образованы отходы грунта, при уширении дороги. непригодный грунт вывезен в отвал на км. 40+360. Класс опасности непригодного грунта – V. Объем отходов непригодного грунта в отчетном периоде составил 1325 м³. Непригодный грунт с участков вывозят и хранят в специальных местах, выделенных местной администрацией и полученным разрешением от природоохранных органов.

69. В отчетном периоде на участке Лот 2 были образованы отходы грунта, при уширении дороги. Непригодный грунт вывезен в отвал на км. 70+180, км 71+640, км 71+860, км 80+800 и км 89+090. Класс опасности непригодного грунта – V. Объем отходов непригодного грунта в отчетном периоде составил 16583 м³.

70. ТБО были образованы от жизнедеятельности рабочих, проживающих в лагере. ТБО относятся к IV классу опасности и утилизируются на муниципальном полигоне г.Балыкчы. ТБО на участке Лот 2 вывозятся с лагеря строителей на муниципальный полигон Чолпон айыл окмоту. Объем твердо-бытовых отходов в отчетном периоде на Лот 1 составил 690 кг, на Лот 2 - 720 кг.

4.5.2. Совокупное образование отходов.

71. В отчетном периоде по Проекту были образованы следующие отходы:

- отходы непригодного грунта на Лот 1, были вывезены в согласованные участки отвала;
- твердо-бытовые отходы на Лот 1 и Лот 2, были вывезены на санкционированный полигон ТБО г.Балыкчы МП «Благоустройство и санитарная очистка».

4.6 Здоровье и безопасность.

4.6.1. Здоровье и безопасность населения.

72. В отчетном периоде не имело место каких-либо инцидентов и дорожно-транспортных происшествий, связанных со строительной деятельностью, которые могли бы привести к возникновению проблем для здоровья и безопасности населения. На участках производства работ установлены предупреждающие знаки и информационные щиты.

4.6.2 Здоровье и безопасность рабочего персонала.

73. В отчетном периоде не имело место несчастных случаев и заболевание среди рабочего персонала Подрядчика. Лагеря проживания рабочих на Лот 1 и Лот 2 содержатся в хорошем состоянии соответствуют гигиеническим и санитарным нормам (фото 35-50). Для работников созданы хорошие условия проживания. Подрядчик обеспечил работников дезинфицирующими, антисептическими средствами и средствами индивидуальной защиты (маски, респираторы, перчатки), также во всех общественных местах установлены дезинфицирующие и антисептические средства (фото 73).

74. В лагере на Лот 1 и Лот 2 созданы условия для личной гигиены: имеется санузел с душевой санузел с душевой, средства личной гигиены в каждой комнате. Обеспечен «входной» и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале. С больницами г.Балыкчы и с. Кочкор заключены Договора на предоставление медицинских услуг. Подрядчиком соблюдается «План реагирования, профилактики и предотвращения распространения COVID-19». В сентябре осуществлена вакцинация 99 % сотрудников на Лот 2 (фото 74). За отчетный период среди персонала подрядчика и консультанта заболеваний КОВИД-19 не зафиксировано.



Фото 73. Лот 1. Антисептические средства



Фото 74. Вакцинация сотрудников на Лот 2.

75. В лагере Подрядчика на Лот 1 и Лот 2 вывешены:

- структура организации управления безопасностью. Ответственные лица и их контактные данные.
- информационные плакаты по защитным мерам от COVID-19, технике безопасности, первой медицинской помощи.
- установлены противопожарные щиты и огнетушители.

4.7. Обучение (тренинг).

76. В отчетном периоде были проведены следующие тренинги:

- В сентябре Подрядчиком обеспечено проведение тренинга по вопросам техники безопасности, дорожной безопасности и охраны здоровья (фото 75).
- В ноябре международным специалистом по дорожной безопасности Консультанта по строительному надзору, был проведен тренинг (фото 76) по «Управлению дорожным движением на строительном участке» для местных специалистов Консультанта, сотрудников Подрядчика и Субподрядчика.
- 8 и 9 декабря местным специалистом-экологом Консультанта по строительному надзору был проведен тренинг (фото 77-78), для Подрядчика и Субподрядчика на Лот 1 и Лот 2 по охране окружающей и социальной среды, при реализации Проекта; мерам по предотвращению/смягчению негативного воздействия проводимых работ в рамках Проекта, на окружающую среду, предусмотренных в Плане управления и мониторинга окружающей среды для конкретных участков работ (ПУМОСКУ). Обсуждены имеющие место нарушения и несоответствия возможные риски, при несоблюдении требований по экологической безопасности, безопасности труда, дорожной безопасности, охране здоровья, санитарии и гигиене, неблагоприятного воздействия на здоровье и безопасность людей и окружающую среду.



Фото 75. Тренинг на Лот 2.



Фото 76. Тренинг по безопасности дорожного движения в офисе на Лот 2.



Фото 78. тренинг в офисе на Лот 1



Фото 78. Тренинг в офисе на Лот 2.

77. В следующем строительном сезоне 2022 года, Подрядчику необходимо организовать и провести для всего персонала тренинги по обеспечению промышленной безопасности и использованию СИЗ;

5. ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ПУМОСКУ.

5.1 Обзор ПУМОСКУ (SEMP).

78. ПУМОСКУ (SEMP) подготовленный Подрядчиком для обоих участков был одобрен со стороны МТид КР по Лот 1 в октябре 2020 года и по Лот 2 в ноябре 2020 года. ПУМОСКУ (SEMP) согласно требованию ОВОС (ИЕЕ) включает в себя отдельные 14 приложений:

1. План управления чрезвычайными ситуациями;
2. Механизм рассмотрения жалоб;
3. План по безопасности труда, охране здоровья и гигиене;
4. План управления жизнедеятельностью строительного лагеря;
5. План управления строительными отходами;
6. План управления шумом;
7. План управления качеством воды;
8. План управления качеством воздуха;
9. План управления деревьями;
10. План по подавлению пыли;
11. План управления охраной земель;
12. План охраны окружающей среды при строительстве и реконструкции мостов;
13. План управления карьерами;
14. План по профилактике и недопущения распространения COVID-19.

План по профилактике и недопущения распространения COVID-19 был разработан дополнительно учитывая эпидемиологическую ситуацию

79. В процессе производства строительных работ Подрядчиком было обеспечено исполнение смягчающих мероприятий по воздействию строительных работ на окружающую среду в соответствии с ПУМОСКУ:

- Снятие почвенно-растительного слоя (ПРС) и его складирование в кавальер;

- Вывоз непригодного грунта с выемок в отвал, с обеспечением складирования и планировки грунта на специально отведенных и согласованных местах. Все необходимые разрешительные документы на размещение отвалов со стороны Подрядчика получены.
 - Захоронения старого асфальтобетона в соответствии с Планом захоронения (фото 79, 80).
 - Использование отходов старого асфальта для обустройства периферийных дорог населенных пунктов, расположенных вблизи реконструируемой дороги (фото 81-83).
 - Для улучшения пылеподавления в отчетном периоде Подрядчик задействовал дополнительно еще три поливочных машин, таким образом количество машин стало 10, из них 4 машины на Лот 1 (DONGFENG объемом по 8 м³ - 3 шт. и Камаз, V=16 м³ – 1 шт.) и 3 машины на Лот 2 (DONGFENG объемом по 8 м³ - 2 шт. и WOVO V=20 м³ – 1 шт.).
- Для предотвращения пылеобразования при производстве строительных работ, добыче материала на карьерах, при движении транспорта по грунтовым дорогам, производилось орошение водой грунтовых участков дорожного полотна, горной массы при разработке карьеров (фото 84-91).
- Санитарное состояние территории производственных базы является удовлетворительным, все емкости маркированы.
 - Предусмотренные меры по смягчению воздействия на окружающую среду при разработке карьеров, предусмотренные Планом управления карьеров, исполняются, а именно: почвенно-растительный слой снят, границы территории карьера обозначены, орошение изымаемого материала и подъездных путей к карьере производится.
 - Хранение материалов соответствует экологическим требованиям (фото 92).
 - Обеспечено строительство крытых специализированных боксов для осмотра, ремонта техники и замены масла (фото 53, 67).
 - Забор воды для осуществления гидроорошения дорожного полотна и технологических нужд осуществляется только с одобренных водных источников (фото 93).
 - При устройстве искусственных сооружений, на время производства работ обеспечивается водоотвод (фото 94).



Фото 79, 80. Отвал старого асфальтобетона на км. 7+100 слева до начала размещения (апрель 2021 г.) и справа после завершения размещения старого асфальта (август 2021 г.)



Фото 81, 82. Обустройство периферийной улицы старым асфальтом (укладка и разравнивание) с.Чолпон



Фото 83. Обустройство внутренних дорог в с.Эпкин



Фото 84, 85. Гидроорошение грунтовых участков дороги на Лот 2.



Фото 87. Гидроорошение подъездных путей к карьеру и фото 88 к производственной базе ДСУ на Лот 2



Фото 89, 90. Гидроорошение грунтового дорожного полотна на Лот 1.



Фото 91. Работа ДСУ на Лот 2.



Фото 92. Хранение материалов на Лот1.



Фото 93. Лот1. Забор воды с р.Чу.



Фото 94. Лот 2. Водоотвод с участка устройства новых водопропускных сооружений км 86+220.

6. ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ И ВОЗМОЖНОСТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

80. Исходя из опыта реализации других альтернативных проектов и реализуемых проектов на территории КР для успешного завершения строительных работ одним из важных аспектов является обеспечение связи с местным населением и представителей айыл-окмоту. Учитывая это персоналу Подрядчика совместно с Инженером необходимо более тесно взаимодействовать с местным населением, для быстрого решения возникающих вопросов.

6.1 Передовые методы (хорошие практики).

81. Подрядчиком обеспечено проведение археологических исследований новых участков, планируемых для добычи строительных материалов под карьеры, для исключения воздействия на ОИКН.

82. Подрядчиком соблюдаются все профилактические мероприятия, предусмотренные Планом по профилактике и недопущения распространения COVID-19. На Лот 1 и Лот 2 ведется «входной» и ежедневный контроль температуры с регистрацией в Журнале.

6.2 Возможность для усовершенствования.

83. Подрядчик должен более ответственно относиться к вопросам охраны окружающей среды, охраны труда, техники безопасности, обеспечения СИЗ.

84. Проводить своевременно и в достаточном количестве гидроорошение грунтовой поверхности дорожного полотна, в местах проведения строительных работ, а также на дробильно-сортировочной установке. Приостанавливать работы на ДСУ при сильной ветренной погоде.

7. КРАТКИЙ ВЫВОД И РЕКОМЕНДАЦИИ.

7.1 Выводы.

85. В общем по результатам проведенных ежемесячных инспекций и мониторинга строительных участков, надо отметить положительную работу Подрядчика в части исполнения мероприятий по смягчению и предотвращению отрицательного воздействия проводимых работ на окружающую среду. Большинство выявленных нарушений и несоответствий Подрядчиком устранялись в указанные сроки: из выявленных 11 несоответствий устранены 9. Однако отмечено, со стороны подрядчика задержка и перенос сроков замены просроченных огнетушителей и обеспечения промышленной безопасности при разработке карьера (несоблюдается устойчивость бортов карьера, что может привести к его разрушению и обвалу). Для исключения повторения «задержка и перенос сроков» по выявленным несоответствиям, с руководящим составом подрядчика будут проведены отдельные встречи для налаживания более быстрой коммуникации.

7.2 Рекомендации.

86. Подрядчику необходимо своевременно обеспечивать работников средствами индивидуальной защиты. Не допускать к рабочим местам работников без СИЗ (каска, специальной обуви, защитные очки, средства защиты органов дыхания и слуха).